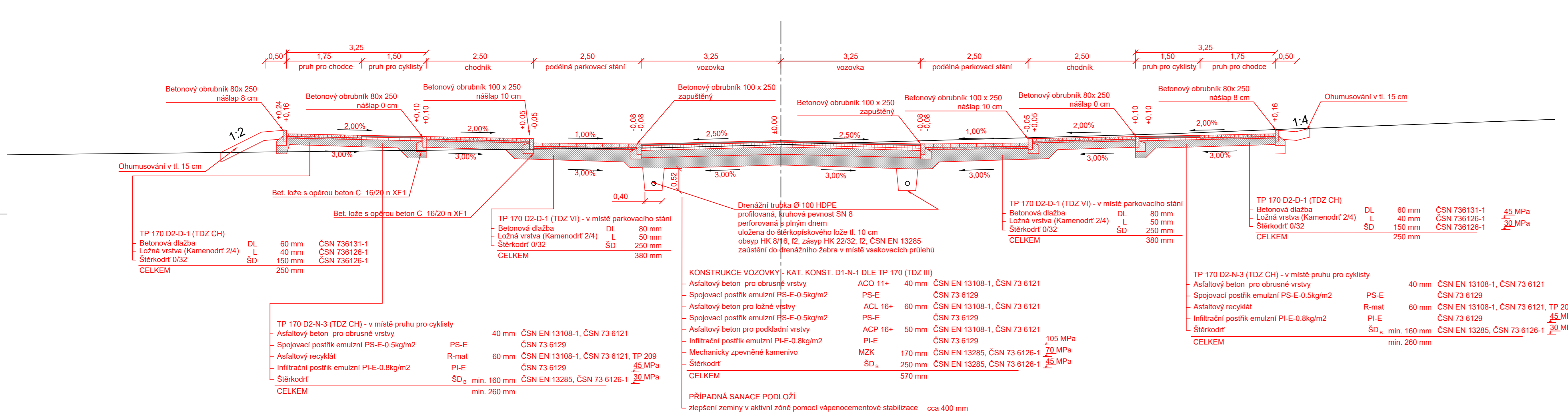
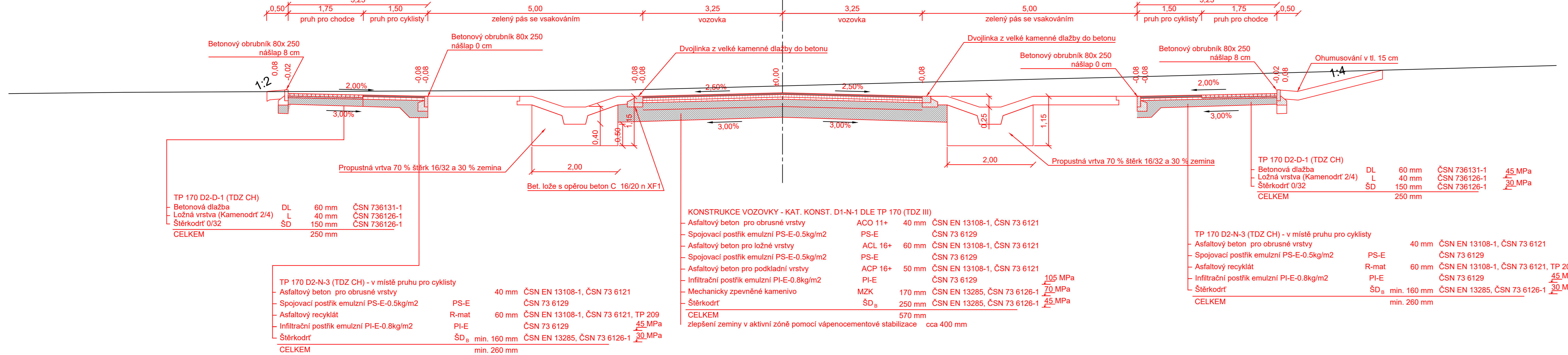


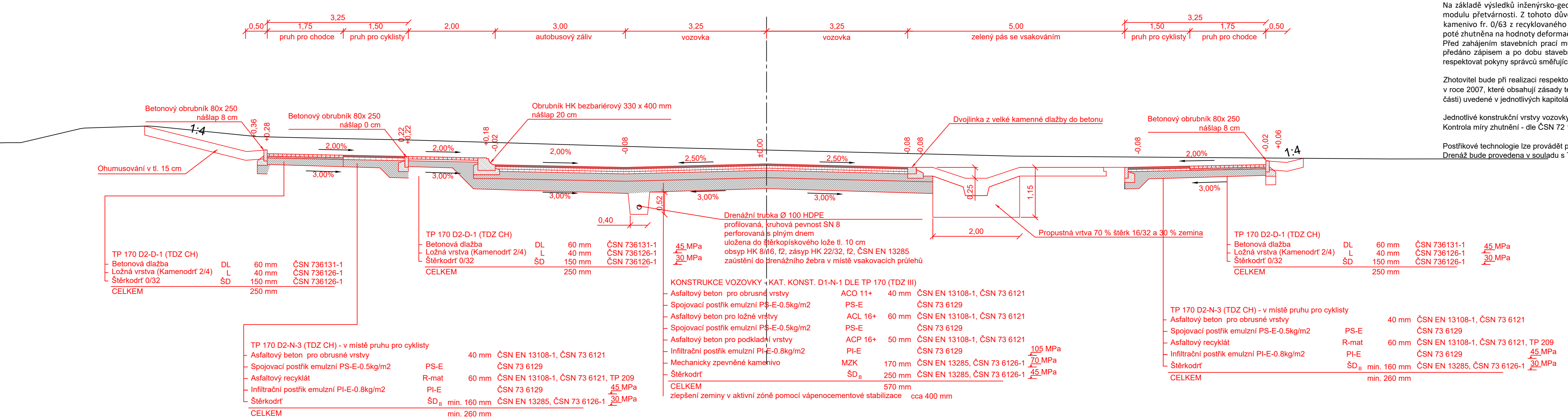
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PARKOVÁNÍ



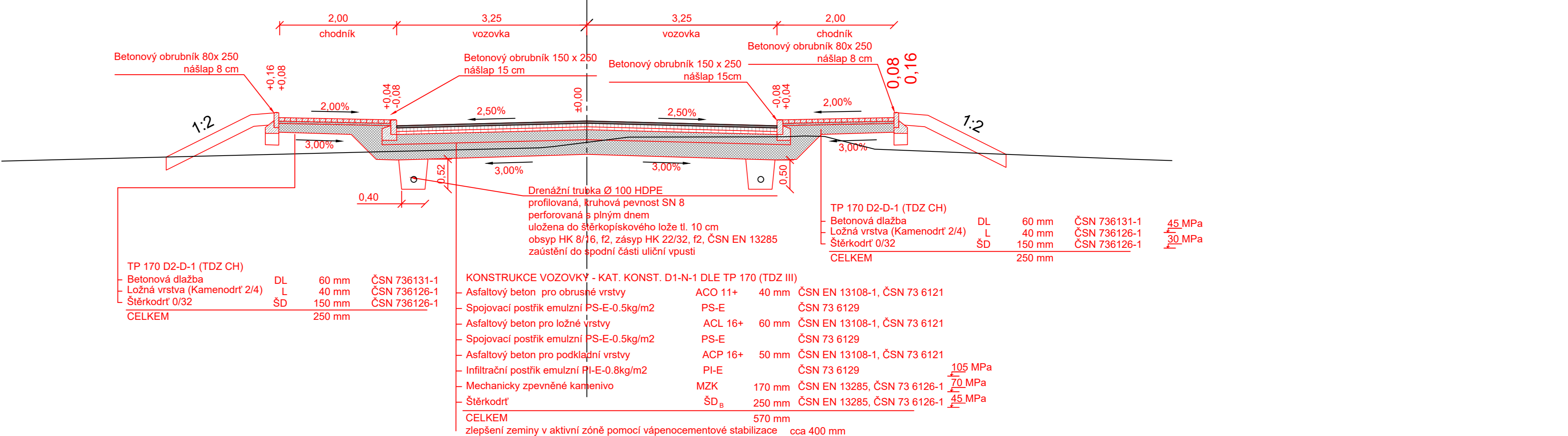
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ VSAKOVACÍCH PÁSŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V ÚSEKU BUDOUCÍ OBCHVAT A ULICE NA HROUDÁCH



Poznámka :

Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu nebude pravděpodobné možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu převrtností. Z tohoto důvodu je navržen sásek podloží vápencem nebo případně vápnitými sásky stávajícími zvyš na drcené kamenivo fr. 0/3 až 0/63 resp.300kg/m³ kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláni. Takto upravená zemní pláň musí být poté ztuhlzná na hodnoty deformačního modulu převrtností E_{del}≥245MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklat. Při zahájení stavebních prací musí být na místě v terénu výhledy veškeré podrobné inženýrské se jejich správy. Vytváření musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn zdroj správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců smělovlčí o ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

